

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição do ex-Tarifário
D111-16I	8708.30.90	Lâmina fabricada em ligas bimetálicas, estampada de material termo sensível, com deformação na extremidade de 1,7 mm a cada 40 graus Celsius, processo de estampagem deve atender tolerância de +- 0,04 mm no diâmetro dos furos, comprimento de 62,7 mm, própria para aplicação nos conjuntos de freios a tambor de veículos automotivos

1. **Especificações técnicas detalhadas da autopeça** (*características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto*):

DESCRIÇÃO DE FUNÇÃO:

- Lamina bimetálica, deve impedir que o regulador automático ajuste automaticamente o diâmetro do freio sob a ação da dilatação térmica provocada pela alta temperatura do sistema freio, utilizado nos conjuntos de freios a tambor.
- Bloquear o suporte do ajustador na posição de repouso quando a temperatura estiver entre 60 ° C e 80 ° C por deformação térmica.

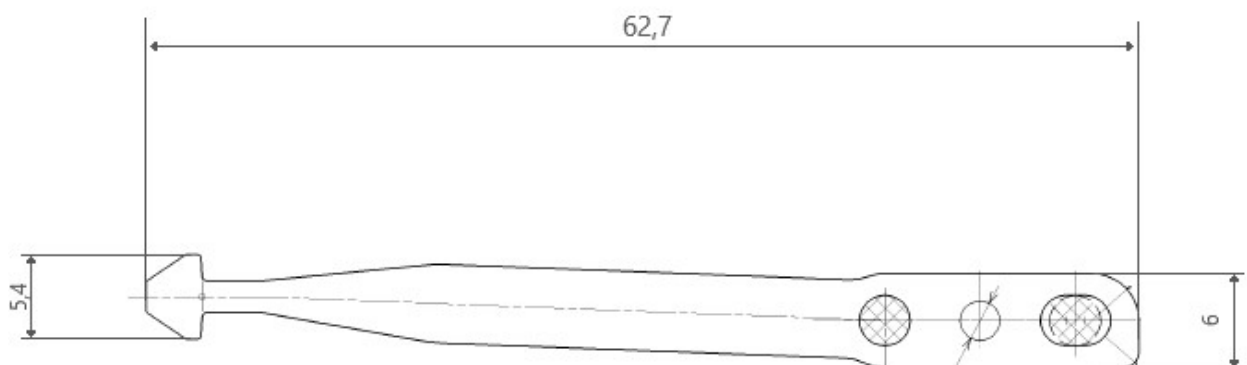
CARACTERÍSTICAS FÍSICAS – ESPECIFICAÇÕES:

A lâmina é estampada de um material termo sensível, cuja deformação em sua extremidade deve ser de 1,7mm a cada 40°C. O processo de estampagem deve atender o campo de tolerância de $\pm 0.04\text{mm}$ no diâmetro dos furos.

Peso aproximado: 13,5 g

2. **Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático** (*obrigatório conter as principais dimensões*):

*** Dimensões em mm



3. **Aplicação do item importado** (*em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado*):

Aplicado em conjunto de freio a tambor de veículos automotivos.

4. **Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Bloquear o suporte do ajustador na posição de repouso quando a temperatura estiver entre 60 ° C e 80 ° C por deformação térmica